

СОВРЕМЕННЫЕ ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ, В РЕШЕНИИ КОТОРЫХ ПРИНИМАЮТ УЧАСТИЕ ТАМОЖЕННЫЕ ОРГАНЫ РФ

Д.А. Седлецкий

*ГОУ ВПО «Университет Российской академии образования»,
г. Москва*

Рецензент О.В. Воронкова

Ключевые слова и фразы: внешнеторговый оборот; импорт; потребительский рынок; таможенные органы; таможенные платежи; финансовый кризис; экспорт.

Аннотация: Дано описание, анализ и рекомендации по решению финансово-экономических проблем. Проведен анализ статистических данных, освещены последние актуальные новости и изменения, которые были внесены в нормативные документы по данной тематике.

Таможенные органы РФ обеспечивают до 40 % доходной части федерального бюджета. В 2008 году план по сбору таможенных платежей выполняется на 103 %, за 11 месяцев уже перечислено 4,35 трлн рублей. Каждый сотрудник таможенных органов ежегодно обеспечивает перечисление не менее 6 млн рублей в федеральный бюджет. Это является результатом упорной и квалифицированной работы тысяч таможенников. Реализация концепции развития таможенных органов РФ, рассчитанная на период 2005–2010 г., должна ускорить внешнеторговый оборот страны, оздоровить сферу внешнеэкономических связей, укрепить законность и порядок внесения таможенных платежей.

Сегодня в таможенной службе РФ насчитывается около 74 тысяч сотрудников. В подчинении Федеральной таможенной службы (ФТС) находятся 7 региональных таможенных управлений и 4 специализированных, 119 таможен, 688 таможенных постов. Для страны и всего мира 2008 и 2009 гг. характеризуются наступлением тяжелого финансово-экономического кризиса, который оказывает огромное влияние на многие сферы деятельности государств.

В связи с данным кризисом, возникла проблема несвоевременного исполнения (с задержкой от 1 до 12 дней) банками и иными кредитными учреждениями своих обязанностей по перечислению денежных средств участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) в оплату таможенных и иных платежей на счета Управления Федерального казначейства по г. Москве, открытые для таможенных органов.

Одним из обязательных условий таможенного оформления товаров и транспортных средств является исполнение участником ВЭД обязанности по уплате таможенных сборов, таможенных пошлин, налогов и иных платежей, а также их фактическое поступление на счета таможенных органов. В связи с задержкой поступлений таможенных и иных платежей увеличиваются сроки таможенного оформления товаров и транспортных средств, установленные Таможенным кодексом Российской Федерации.

В настоящее время таможенные органы сталкиваются с тремя финансово-экономическими проблемами, которые решаются в ходе реализации таможенной политики государства.

Первая проблема относится к созданию конкурентной среды и формированию состава и товарной структуры потребительского рынка РФ. В стране должно происходить постоянное развитие потребительского рынка, и государство обязано содействовать этому. Имеются два источника формирования рынка товаров и услуг РФ: 1) отечественная продукция, резервы государства и материальные запасы; 2) импортируемые зарубежные товары и услуги.

Любые изменения потребительского рынка затрагивают интересы населения страны, поэтому власти как федерального, так и регионального уровня должны уделять приоритетное внимание составу и структуре товаров, которые обращаются на рынке. Чем насыщенней потребительский

рынок по составу и структуре, тем лучше конкурентная среда, что ведет к стабильности и даже к снижению оптово-розничных цен на товары.

Таможенный тариф – это основной инструмент государственного регулирования внутреннего рынка и степени влияния мирового рынка на него. В России это закон РФ от 21.05.1993 г. № 5005-01 «О таможенном тарифе». Дополнения и изменения, которые были внесены и разрабатываются на данный момент, сводятся к повышению или снижению ставок таможенных пошлин. В связи с мировым кризисом, 9.12.08 г. премьер-министр РФ В.В. Путин подписал постановление Правительства о повышении таможенных пошлин на иномарки [1]. Данное постановление приведет к повышению цен на новые и поддержанные зарубежные автомобили и станет очередной преградой для вступления в ВТО.

Таможенное регулирование осуществляется путем применения тарифных методов таких как: таможенные пошлины и льготы на импортируемые и экспортируемые товары. Существуют и нетарифные меры регулирования: сертификация, квотирование, лицензирование. Сертификация продукции является документальным подтверждением того, что продукция соответствует определенным стандартам, конкретным требованиям или техническим условиям. Квотирование – ограничение производства экспортируемых и (или) импортируемых товаров по физическому объему или по стоимости, которое вводится государством для регулирования внешней торговли и для сбалансированности внутреннего рынка. Лицензирование применяется к ввозимым и вывозимым товарам и выражается в выдаче специальных разрешений – лицензий на право ввоза или вывоза конкретных товаров.

Вторая проблема затрагивает вопрос о защите российского рынка от зарубежных производителей, которые могут поставлять дешевые, некачественные товары, прежде всего, потребительские. ФТС решит данную проблему, если будет своевременно пересматривать уровень импортных таможенных пошлин, который способствовал бы тому, чтобы, во-первых, на потребительском рынке России было бы достаточное количество потребительских товаров и продуктов; во-вторых, конкурентоспособность и стоимость импортных товаров находились бы в пределах разумного, чтобы отечественные производители имели возможность конкурировать.

Третья проблема заключается в обеспечении поступления средств от взимания таможенных платежей и налоговых отчислений в федеральный бюджет. Решение данной проблемы заключается в правильном применении следующих таможенных инструментов: акцизы, таможенные пошлины, платежи за таможенное оформление и выдачу лицензий таможенной службой, плата за информационно-консультационную деятельность и т.п.

Регулирование экспорта и импорта путем применения тарифных и нетарифных методов привело к тому, что внешнеторговый оборот РФ в 2007 г. составил 552,2 млрд долларов США (далее – \$); экспорт РФ составил 352,5 млрд \$; импорт – 199,7 млрд \$; в 1999 г. – 115,4 млрд \$; в том числе экспорт – 74,3 млрд \$; импорт – 41,1 млрд \$.

Экспорт превысил импорт в 1999 г. на 33,2 млрд \$; в 2007 г. – 152,8 млрд \$; а за январь-октябрь 2008 г. – 182,8 млрд \$. В соответствии с этими данными, экспорт товаров превышает импорт, а сальдо торгового баланса РФ становится положительным.

Анализируя состав товарной номенклатуры экспорта, нужно отметить, что преобладает сырьевая направленность, а доля машин и оборудования в экспорте незначительна. По данным таможенной службы РФ, удельный вес основных топливно-энергетических ресурсов (нефти, природного газа, нефтепродуктов, электроэнергии и каменного угля) во всем объеме экспорта в 2007 г. в страны дальнего зарубежья составил 67,7 % (в страны СНГ – 35,2 %); металлов (алюминия, никеля, меди, черных металлов) – 14,3 % (14,3 %); машин и оборудования – 3,4 % (21,7 %); продуктов химической промышленности – 5,4 % (9,9 %); древесины и целлюлозно-бумажных изделий – 3,4 % (5,0 %). В связи с этим органам власти федерального и регионального уровня, а также российским организациям, нужно принимать меры, которые приведут к увеличению доли товаров наукоемких отраслей в экспорте. Для стимулирования экспорта эти товары желательно не облагать экспортными пошлинами.

Основную долю импортируемых товаров составляют товары потребительского назначения. Например, в общем объеме импорта доля машин и оборудования в 2007 г. составила 54,3 %.

На совещании по поддержке отечественного сельхозмашиностроения 11 декабря 2008 года по данной проблеме были приняты меры путем повышения ввозных таможенных пошлин на иностранную сельхозтехнику до 15 % сроком на девять месяцев. Меры были вынужденными, так как на многих предприятиях сельхозмашиностроения продажа техники в регионы практически остановилась. В 2009 г. на поддержку российского сельхозмашиностроения будет направлено до

500 млн рублей [2]. Сельскохозяйственный сектор наиболее важен для любой страны, цель которой является развитие всех сфер деятельности, влияющих на благосостояние всей страны и эффективность ВЭД. Финансирование данного сектора недостаточно, а его увеличение приведет к тому, что страна будет обеспечивать себя продуктами питания почти полностью. Это произойдет только в случае, когда все денежные потоки будут под четким контролем, тогда будет возможность увеличить их до нужного уровня.

Анализ состава и структуры товарного импорта выявляет необходимость пересмотра отдельных позиций в номенклатуре и повышение некоторых импортных таможенных пошлин. Например, относительно следующих товаров: сигарет, мебели, шоколадных изделий, алкоголя и одежды. Перенасыщение потребительского рынка РФ данными товарами, привело к неблагоприятному влиянию на отечественное производство в соответствующих отраслях.

Динамика экспорта и импорта во внешнеторговом обороте РФ характеризуется показателем преобладания объема экспорта над импортом и может вычисляться как за год, так и за любой более малый период времени года. Годовой показатель в 1999 г. составил 1,81, а в 2007 г. – 1,76. Данные показатели говорят о том, что ситуация изменилась не в лучшую сторону, и что Россия снизила на 5 % фактический объем экспорта к импорту, то есть зависимость от импортных товаров за этот период возросла. За январь-октябрь 2008 г. данный показатель увеличился до 1,806 по сравнению с 2007 г., но не стоит обольщаться, так как уровень зависимости от импортных товаров пока ниже уровня после кризиса 1998 г.

Список литературы

1. Правительство повысило пошлины на иномарки [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://auto.lenta.ru/news/2008/12/09/customs>, свободный (дата обращения 20.01.2009).
2. На российское сельхозмашиностроение в 2009 г. направят до 500 млн руб. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.rian.ru/economy/20081211/157019948.html>, свободный (дата обращения 20.01.2009).
3. Таможенный кодекс РФ. – М. : ТК Велби ; Проспект, 2008.
4. Сайт Федеральной таможенной службы [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.customs.ru>, свободный (дата обращения 20.01.2009).

Present-Day Financial and Economic Problems Concerning RF Customs Authority

D.A. Sedletsy

University of Russian Academy of Education, Moscow

Key words and phrases: foreign trade turnover; import; consumer market; customs authority; customs tariffs; financial crisis; export.

Abstract: The description, analysis and recommendations on the solution to financial and economic problems are given. The analysis of statistical data is implemented; recent important news and alterations in the normative documents are highlighted.

© Д.А. Седлецкий, 2009