

УДК 93/94

ТЯЖЕЛАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ: ДИНАМИКА ПРОИЗВОДСТВА И ТРУДОВОЙ РЕЖИМ

В.Е. Бредихин, И.Ю. Кобзева

ФГБОУ ВПО «Тамбовский государственный технический университет», г. Тамбов

Рецензент д-р ист. наук, профессор А.А. Слезин

Ключевые слова и фразы: оборонное производство; трудовые отношения; тяжелая промышленность.

Аннотация: Проанализирована динамика производства на машиностроительных и оборонных предприятиях Тамбовской области в годы Великой Отечественной войны. Показаны особенности милитаризованного режима труда.

Несмотря на преобладание в промышленной структуре Тамбовской области в канун Великой Отечественной войны предприятий легких и пищевых отраслей, здесь располагалось несколько крупных и средних машиностроительных заводов – потенциальных производителей оборонной продукции: «Ревтруд», «Комсомолец», «Авtotрактородеталь», ТВРЗ, мотороремонтный и ремонтно-подшипниковый в Тамбове, паровозоремонтный (МПРЗ) и им. В.И. Ленина в Мичуринске. Машиностроительные заводы Тамбовской области являлись наиболее технически оснащенными предприятиями ее промышленного сектора, на которых было занято около 32 % всех промышленных рабочих края [8, с. 30, 31; 11, с. 598, 604, 619, 630; 12, с. 52]. Вместе с единственным оборонным предприятием области – котовским заводом № 204, выпускавшим заряды и порох, они составили костяк военной промышленности Тамбовского края в 1941–1945 гг. [1, с. 58, 61, 92; 3, с. 5; 8, с. 21, 30, 31, 168; 9, с. 62, 65, 70, 72, 112].

Выпуская до войны разнообразную продукцию для автомобильного и железнодорожного транспорта, химической и тракторной промышленности, воздушного и морского флота, сельского хозяйства страны, машиностроительные заводы области к осени 1941 г. развернули производство вооружения, боеприпасов, инженерного, вещевого и обозохозяйственного имущества. Так, «Ревтруд» быстро освоил производство 122-мм и реак-

Бредихин Владимир Евгеньевич – кандидат исторических наук, доцент кафедры «История и философия», e-mail: BVE1978@yandex.ru ; Кобзева Ирина Юрьевна – аспирант кафедры «История и философия», ТамбГТУ, г. Тамбов.

тивных (к установкам БМ-13) снарядов, зенитно-пулеметных установок, с 1942 г. – автоматов ППШ; ТВРЗ – 120-мм мин, оборудования для санитарных поездов, приступил к постройке бронепоездов; МПРЗ – 122-мм и 76-мм снарядов, ремонт и оборудование бронепоездов; «Комсомолец» – бензозаправщиков, авиастартеров для ВВС и ВМФ, дымовой аппаратуры для флота, с 1942 г. – минометов; завод им. В.И. Ленина – 50-мм мин; «Автотрактородеталь» – 82-мм мин; мотороремонтный – 45-мм снарядов; разместившийся в с. Тулиновка Витебский игольный завод осуществлял выпуск ручных гранат. Кроме того, перечисленные предприятия и котловский завод № 204 в массовом количестве изготавливали саперные лопатки, топоры, ломы, кирки, печи, обозные котлы, противотанковые пауки, противотанковые и противопехотные мины, взрыватели, ручные гранаты и бутылки с зажигательной смесью, картечь, котелки, ложки, вещмешки, маскировочные халаты, патронташи и т. д. [2, с. 76, 77; 5, с. 291; 7, с. 15, 69; 10, с. 272, 273, 288; 11, с. 629, 638, 647, 648, 651, 661, 673, 690, 691, 734].

Развертывание военного производства на заводах области протекало тяжело, что объяснялось кадровыми, технологическими и топливно-сырьевыми проблемами. Объективные производственные трудности перестроечного периода усугублялись заметным увеличением государственных плановых заданий: к примеру, уже в июле – августе 1941 г. месячный план по производству товарной продукции, в сравнении с июнем 1941 г., увеличился по заводу «Комсомолец» в 1,5 раза, по ТВРЗ – в 1,3 раза, по заводу «Автотрактородеталь» – почти на 10 %, по ремонтно-подшипниковому заводу – на 25 %; плановое задание завода «Комсомолец» на 1942 г. выросло в сравнении с предыдущим годом на 35 %. Рост плановых заданий происходил за счет размещения на машиностроительных предприятиях военных заказов, доля которых в объеме произведенной продукции была преобладающей (например, в 1942 г. по заводу «Комсомолец» – 80 %) [11, с. 616, 691].

Динамика производства товарной продукции (табл. 1) и показатели выполнения плановых заданий тамбовскими машиностроительными заводами в первые месяцы войны (табл. 2) иллюстрируют сложности перестроечного периода и одновременно свидетельствуют о предпринимаемых трудовыми коллективами усилиях по выполнению стратегических заказов [11, с. 616, 617, 629, 630, 654].

Наиболее быстро к нуждам обороны сумели приспособиться самые крупные предприятия области: завод № 204, «Ревтруд», МПРЗ, ТВРЗ.

Таблица 1

Динамика производства товарной продукции машиностроительными предприятиями г. Тамбова летом 1941 г., %

Предприятие	Июнь	Июль	Август
«Ревтруд»	100	89,7	84,0
«Комсомолец»		105,8	180,7
ТВРЗ		151,3	71,3
Мотороремонтный завод		99,5	66,0
«Автотрактородеталь»		75,7	54,0
Ремонтно-подшипниковый завод		115,0	134,5

Таблица 2

**Выполнение месячных планов производства товарной продукции
машиностроительными предприятиями Тамбовской области
во втором полугодии 1941 г., %**

Предприятие	Июнь	Июль	Август	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
«Ревтруд»	103,3	78,9	105,2	45,8	56,7	113,0
«Комсомолец»	86,9	61,5	100,1	116,7	81,9	142,0
ТВРЗ	113,5	128,7	61,8	104,0	44,0	116,0
Мотороремонтный завод	105,5	100,9	69,6	72,2	115,6	–
«Автотрактородеталь»	102,3	72,2	51,1	48,6	73,4	–
Ремонтно-подшипниковый завод	112,8	103,1	124,7	–	–	–
МПРЗ	–	–	–	100,0	94,8	–
Завод им. В.И. Ленина	–	–	–	65,0	50,8	–

Так, за второе полугодие 1941 г. коллектив завода «Ревтруд» сумел обеспечить 10-кратный рост производства боеприпасов и выполнить немало военных заказов Тамбовского комитета обороны (учитывая важное военное значение завода, ему в 1942 г. были выделены значительные бюджетные средства на расширение производства). Стабильно перевыполнял планы производства военной продукции во втором полугодии 1941 г. МПРЗ. Однако в целом, областная машиностроительная промышленность справилась с планом 1941 г. на 92 %. Ряд заводов, такие как «Автотрактородеталь» и им. В.И. Ленина, не сумели быстро приспособиться к новым условиям, сорвав плановые задания 1941 г. как по валовой, так и по военной продукции. В частности, мичуринский завод им. В.И. Ленина выполнил годовую программу на 84,6 %, полностью провалив, по причине высокой доли брака (до 50 % и более), план выпуска оборонной продукции в IV квартале. Еще хуже обстояли дела в плане развертывания оборонного производства на заводе «Автотрактородеталь» – завод справился с планом второго полугодия 1941 г. на 65 %, так и не сумев наладить выпуск военной продукции. Заметных производственных результатов завод добился лишь к концу 1942 г. [11, с. 630, 652–654, 695, 696].

К 1943 году кадровые и технологические трудности в тамбовской машиностроительной промышленности были в основном преодолены, что позволило предприятиям добиться крупных производственных результатов, в первую очередь в сфере оборонных заданий, на заключительном этапе войны. Так, в 1943 году, в сравнении с 1942 г., рост производства по заводу «Комсомолец» составил по товарной продукции – 6,5 %, по оборонной – 22 %; по заводу «Ревтруд» 10,4 % и 32,3 % соответственно. Представляет интерес динамика производства за 1940–1943 гг. по трем крупнейшим предприятиям края: № 204, МПРЗ и ТВРЗ (табл. 3) [11, с. 717–721, 736, 749, 750]. Резкое падение объемов производства в 1942–1943 гг. на МПРЗ и в 1942 г. на заводе № 204 связано с осуществлением эвакуационных мероприятий по отношению к указанным объектам.

В целом, оборонная и машиностроительная промышленность Тамбовской области увеличила объемы производства в 1943 г. по отношению к прошлогодним на 32,4 %, справившись с планом на 103,3 %. Годовую

Таблица 3

**Динамика производства на заводах № 204, ТВРЗ и МПРЗ
в 1940–1943 гг., % (1940 г. – 100 %)**

Предприятие	1940	1941	1942	1943
№ 204	100	146	116	200
ТВРЗ	100	115,3	139,5	148
МПРЗ (1941 г. – 100 %)	–	100	59	33,5

программу по товарной продукции перевыполнили все предприятия указанных отраслей, среди которых следует выделить: тулиновский игольный завод (114,9 %), ремонтно-подшипниковый завод (114,2 %), № 204 (107,4 %), ТВРЗ (105 %) и Тамбовский мотороремонтный завод (104,5 %). Успешно была выполнена программа и по выпуску боеприпасов, несмотря на значительное увеличение плановых заданий. При этом потребность в порохам подтолкнула правительство к увеличению в 1943 г. на 25 % производственных мощностей завода № 204 [11, с. 714, 715].

Высшей точкой оборонных усилий тамбовской тяжелой индустрии стал 1944 г., в котором предприятия тяжелых отраслей обеспечили 17%-й рост стоимости произведенной продукции [4, с. 38, 39; 11, с. 714, 782].

Милитаризация тамбовской машиностроительной промышленности не привела к приостановке производства изделий народнохозяйственного значения: тыловая экономика остро нуждалась в разнообразной промышленной продукции, в первую очередь для расширения действующих и строительства новых предприятий тяжелой и оборонной промышленности, для восстановления народного хозяйства освобожденных районов и разрушенной железнодорожной сети. В период войны предприятия машиностроительной отрасли области продолжали осваивать новые виды продукции общехозяйственного значения, например завод «Комсомолец» в 1943 г. расширил ассортимент производимого химворудования для черной металлургии, приступил к выпуску тракторных деталей, газогенераторов, оборудования для кислородных станций; «Ревтруд» в 1943 г. освоил производство контактных сварочных, рельсосварочных машин и трансформаторов к ним, оборудования для производства рельсов, деталей для турбовентиляторов и турбодымососов, передвижных автомобильных электростанций, а под конец войны – генераторов для колхозных гидростанций [11, с. 719, 721, 722, 760].

Достижения тамбовской тяжелой промышленности в годы войны неразрывно связаны с особенностями трудовых отношений в указанный период. Решение в сжатые сроки трудных военно-производственных задач требовало не только соответствующей материально-технической базы, но и интенсификации труда работников предприятий. При этом мотивирующими факторами роста производительности труда в промышленности СССР в годы войны выступали не только патриотизм тружеников тыла, но и дисциплинарные меры, а также меры материального стимулирования. Принятые перед войной шаги по ужесточению трудового законодательства (переход на шестидневную восьмичасовую рабочую неделю, уголовное преследование за опоздание на работу, запрет на увольнение по собственному желанию и т.д.) сопровождались с ее началом увеличением рабочего

дня до 11–12 ч и отменой отпусков. Фактически рабочий день стал ненормируемым, нередко превышая указанный предел. На стимулирование высокопроизводительного труда работников промышленности было нацелено постановление СНК СССР от 18 октября 1942 г., предусматривавшее дополнительное (сверх карточной нормы) товарное снабжение передовиков производства [11, с. 814]. В комплексе, перечисленные факторы дали положительный результат, обеспечив рост производительности труда на предприятиях оборонного значения.

Так, даже в наиболее трудный период – второе полугодие 1941 г., на крупнейших машиностроительных заводах Тамбовщины наблюдался рост производительности труда: на ТВРЗ – 13 %, на «Ревтруде» – 20 %, на «Комсомольце» – 32 %. На важнейшем оборонном объекте области – котовском заводе № 204 – за время войны был обеспечен 1,5-кратный рост производительности труда [6, с. 31, 38; 11, с. 652].

В период Великой Отечественной войны, как и в годы первых пятилеток, высокопроизводительный труд промышленных рабочих был обременен государством в разнообразные формы так называемого «социалистического соревнования» – уникального экономического явления советской эпохи, целью которого был рост производительности труда на базе, главным образом, моральных, а не материальных стимулов (официальной пропагандой тех лет активно распространялся тезис о нарастании творческой активности работников производства при социализме). Основными формами «социалистического соревнования» накануне войны являлись движение ударников и стахановцев. Данные звания присваивались рабочим, которые регулярно перевыполняли (ударники, как правило, до 110 %, стахановцы – значительно больше) производственную программу при соблюдении установленного уровня качества продукции. Перед войной в промышленности СССР возникли такие формы высокопроизводительного труда как движение многостаночников и за совмещение профессий, а с ее началом – движение двухсотников, многосотников, тысячников и другие разновидности стахановских методов труда. Сведения о численности указанных категорий рабочих на тамбовских машиностроительных и оборонных заводах в 1941–1945 гг. расширяют представления о трудовой активности прифронтового индустриального тыла.

Архивные источники свидетельствуют о высокой доле передовиков на предприятиях областной тяжелой промышленности. Так, в июле 1941 г. таковых насчитывалось свыше 40 % на мичуринском заводе им. В.И. Ленина, до 80 % доходила их численность осенью 1941 г. на ТВРЗ и до 90 % в 1941–1942 гг. – на «Комсомольце». Велика была и доля элиты советского рабочего класса – стахановцев, достигая в 1941–1943 гг. на таких предприятиях как № 204, ТВРЗ и «Комсомолец» 50 %. В то же время на предприятиях, подвергшихся эвакуации – МПРЗ и завод им. В.И. Ленина – данный показатель был существенно ниже, составляя весной 1944 г. соответственно 24 и 37 %, что объяснялось трудностями восстановления их кадрового потенциала после реэвакуации [11, с. 598, 623, 692, 693, 695, 735, 736]. Что касается новых форм высокопроизводительного труда, таких как многостаночничество, совмещение профессий и движение многосотников, то они, за исключением последнего, не получили сколько-нибудь заметного распространения на машиностроительных заводах области в военный период. По крайней мере, по известным данным за второе

полугодие 1941 г., количество подобных новаторов на предприятиях исчислялось единицами. Лучше обстояло дело с движением многосотников, возникшем в самом начале войны: уже в июле 1941 г. доля двухсотников составляла на «Ревтруде», «Комсомольце» и ТВРЗ порядка 15–20 %. Однако проследить динамику этого движения в последующий период по имеющимся источникам невозможно. Представляется, что последующие перемены в кадровом составе предприятий и увеличение норм выработки привели к заметному сокращению числа его участников [11, с. 598, 604, 612–615, 618, 619, 623, 624]. Во всяком случае, интенсификация труда, изменение ассортимента продукции, перебои в снабжении сырьевыми и энергоресурсами, обновление кадрового состава тамбовских машиностроительных заводов привели к росту во втором полугодии 1941 г. доли рабочих, не выполняющих установленных сменных норм. Так, если в июне 1941 г. по таким заводам как «Ревтруд», «Автотрактородеталь», «Комсомолец» доля отстающих рабочих составляла 5 %, то в июле – августе по «Автотрактородетали» она подскочила до 19 %, а осенью 1941 г. составила по заводу «Комсомолец» 19 %, заводу им. В.И. Ленина – 28 %, заводу «Автотрактородеталь» – 16 %, мотороремонтному заводу – 12 %, МПРЗ – 10 %. Среди машиностроительных заводов области относительно благополучная ситуация наблюдалась осенью 1941 г. лишь на «Ревтруде», где данный показатель стабильно держался на уровне 5 %, и ТВРЗ, где доля отстающих не превышала 1 % [11, с. 605, 615, 619, 630].

В заключение хотелось бы отметить противоречивое влияние войны на областную машиностроительную промышленность. С одной стороны, война усилила позиции тяжелых отраслей в областном промышленном секторе. Необходимость наращивания оборонного производства привела к расширению производственных мощностей крупных машиностроительных и химических предприятий и увеличению их основных промышленно-производственных фондов к 1945 г. на 30 %. В результате к концу войны на долю тяжелых отраслей пришлось 58 % стоимости областной промышленно-производственных фондов, тогда как в 1940 г. – 53 %. Вместе с тем, реконверсия, острый дефицит сырья, квалифицированной рабочей силы и, особенно, топлива и электроэнергии стал причиной некоторого спада объемов производства по отношению к довоенным: в 1945 г. стоимость товарной продукции химической промышленности составила 97 %, а машиностроительной и металлообрабатывающей – 93 % к уровню 1940 г. [1, с. 89, 90; 9, с. 62, 71]. В долгосрочной же перспективе война закрепила на десятилетия приоритет оборонного производства в секторе областной тяжелой промышленности.

Список литературы

1. 200 лет Тамбовской губернии и 60 лет Тамбовской области : ист.-стат. сб. / Администрация Тамб. обл. ; Тамб. обл. комитет гос. статистики ; Тамб. гос. ун-т им. Г.Р. Державина. – Тамбов : Пролет. светоч, 1997. – 232 с.
2. Горелкина, С.В. Тамбовский вагоноремонтный завод – фронту / С.В. Горелкина // Вклад Тамбовской области в победу в Великой Отечественной войне : материалы обл. науч.-практ. конф., Тамбов, 26 апр. 2005 г. / Тамб. гос. ун-т им. Г.Р. Державина ; редкол.: В.Л. Дьячков (отв. ред.) [и др.]. – Тамбов, 2005. – С. 76–77.

3. Дьячков, В.Л. Тамбовская область в годы Великой Отечественной войны: основные направления и результаты деятельности / В.Л. Дьячков // Вклад Тамбовской области в победу в Великой Отечественной войне : материалы обл. науч.-практ. конф., Тамбов, 26 апр. 2005 г. / Тамб. гос. ун-т им. Г.Р. Державина ; редкол.: В.Л. Дьячков (отв. ред.) [и др.]. – Тамбов, 2005. – С. 5–12.
4. Дьячков, Л.Г. Тамбовская партийная организация в годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.) / Л.Г. Дьячков. – Тамбов : Пролет. светоч, 1961. – 56 с.
5. И пыль веков от хартии отряхнув... : хрестоматия по истории Тамбовского края / Тамб. гос. пед. ин-т [и др.]. – Тамбов : ТГПИ, 1993. – 387 с.
6. Котовск – город труженик и воин / Администрация г. Котовска Тамб. обл. ; Котов. гор. совет ветеранов войны, труда, Вооруж. Сил и правоохран. органов, Музейн. ист.-просвет. образоват. комплекс г. Котовска. – Тамбов : Пролет. светоч, 2000. – 367 с.
7. Мичуринск в годы Великой Отечественной войны. – Мичуринск : [б. и.], 1995. – 136 с.
8. Народное хозяйство Тамбовской области : стат. сб. – Воронеж : Воронеж. кн. изд-во, 1961. – 250 с.
9. Народное хозяйство Тамбовской области за 70 лет : стат. сб. / Стат. упр. Тамб. обл. – Тамбов : [б. и.], 1987. – 190 с.
10. Поколение, опаленное войной: Великая Отечественная война 1941–1945 гг. в воспоминаниях и письмах / сост. Э.Н. Кузнецова, Л.Г. Дьячков, Т.М. Нащекина. – Тамбов : Пролет. светоч, 1995. – 318 с.
11. Тамбовская область в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. : сб. документов. В 2 т. Т. 1. / Упр. культуры и архив. дела Тамб. обл. ; ТОГУ «Центр документации новейшей истории Тамб. обл.». – Тамбов : Центр документации новейшей истории Тамб. обл, 2007. – 1230 с.
12. Тамбовская область за 50 лет (1917–1967 гг.) : сб. ст. / редкол.: Н.А. Окатов [и др.]. – Воронеж : Центр.-Чернозем. кн. изд-во, 1967. – 167 с.

Heavy Industry in the Tambov Region During the Great Patriotic War: Dynamics of Production and Labor Regime

V.E. Bredikhin, I.Yu. Kobzeva

Tambov State Technical University, Tambov

Key words and phrases: defense industry; Great Patriotic War; heavy industry; labor relations; Tambov region.

Abstract: The paper analyzes the dynamics of production at machine-building and defense enterprises of the Tambov region in the years of war; the features of militarized labor regime have been shown.

© В.Е. Бредихин, И.Ю. Кобзева, 2013